

PARTE GENERAL PARA TODOS LOS PERFILES			
Código de examen	1021	Código de examen	4301
Nº pregunta	Respuesta correcta	Nº pregunta	Respuesta correcta
1	B	1	B
2	D	2	B
3	C	3	A
4	A	4	A
5	C	5	A
6	A	6	C
7	A	7	D
8	A	8	B
9	A	9	A
10	A	10	A
11	A	11	D
12	B	12	A
13	D	13	A
14	B	14	C
15	B	15	B
16	B	16	D
17	C	17	C
18	D	18	D
19	C	19	A
20	B	20	C
21	B	21	C
22	B	22	B
23	C	23	C
24	B	24	C
25	C	25	D
26	A	26	B
27	D	27	C
28	C	28	B
29	C	29	D
30	C	30	C
31	B	31	B
32	D	32	B
33	C	33	C
34	D	34	A
35	A	35	C
36	C	36	B
37	B	37	B
38	D	38	D
39	B	39	B
40	B	40	C
41	C	41	B
42	B	42	D
43	A	43	A
44	C	44	C
45	D	45	C
46	C	46	B
47	B	47	C
48	C	48	A
49	D	49	C
50	A	50	B
51	C	51	D
52	A	52	C
53	C	53	A
54	A	54	B

PARTE ESPECÍFICA PARA EL PERFIL:						
25/07PO - Factor de Circulación de Entrada						
Código de examen		2202		Código de examen		4114
Nº pregunta		Respuesta correcta		Nº pregunta		Respuesta correcta
1		B		1		B
2		D		2		B
3		B		3		C
4		C		4		B
5		C		5		B
6		B		6		B
7		B		7		B
8		B		8		D
9		D		9		C
10		C		10		B
11		B		11		D
12		B		12		C
13		B		13		B
14		B		14		C
15		C		15		B
16		B		16		A
17		C		17		C
18		B	18		D	

Convocatoria pública de ingreso en categorías de Personal Operativo en Adif (Código: PNI25/01) (Convocatoria de 16 de julio de 2025)

Código de examen: 1021

Perfiles:

- 25/07PO Factor de Circulación de Entrada
- 25/08PO Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)
- 25/09PO Montador Eléctrico de Instalaciones de Seguridad / Oficial Celador Línea Electrificada de Entrada / Oficial de Subestaciones y Telemandos de Entrada
- 25/10PO Oficial de Telecomunicaciones de Entrada
- 25/11PO Maquinista
- 25/12PO Delineante de Entrada
- 25/13PO Factor de Entrada
- 25/14PO Oficial Administrativo de Entrada
- 25/15PO Controlador
- 25/16PO Programador de Entrada

INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

* Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categorías de Personal Operativo en Adif, publicada el 16 de julio de 2025.

* No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.

* Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.

* El tiempo total de la Prueba Selectiva Común (inglés, psicométrico y conocimiento general) es de 45 minutos y el tiempo total de cada Prueba de Conocimiento Específico es de 15 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.

* Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.

* Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 54 preguntas de la Prueba Selectiva Común o 18 preguntas de la Prueba de Conocimiento Específico según le indiquen, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.

* Las preguntas de reserva son las siguientes:

- Para el Test Psicométrico: Cuerpo 1, preguntas 16, 17 y 18.
- Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: Cuerpo 1, preguntas 34, 35 y 36.
- Para el Test de Conocimiento General: Cuerpo 1, preguntas 52, 53 y 54.
- Para la Prueba de Conocimiento Específico: Cuerpos 2, 3 y 4, preguntas 16, 17 y 18.

* Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

TIPO DE PRUEBAS

Los tipos de pruebas son los siguientes:

- Una Prueba Selectiva Común: que incluye un test psicométrico, un test de conocimiento de idioma inglés, y un test de conocimientos General. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 1 de la hoja de respuestas.
- Una Prueba de Conocimiento Específico de perfil. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 2, Cuerpo 3 o Cuerpo 4 de la hoja de respuestas según le indiquen.

PUNTUACIÓN

* Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.

* Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.

* La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).

* Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN

Inglés

19. Where are these people?

A: Have you found everything you were looking for?

B: Yes, thanks. Just these bananas and some milk.

A: That's €3.60, please.

- a) At the bank.
- b) At the greengrocer's.
- c) At the supermarket.
- d) At the library.

20. There isn't _____ sugar in my coffee.

- a) no
- b) any
- c) some
- d) a

21. What does this sign mean? PUSH TO OPEN

- a) Pull the door.
- b) Push the door.
- c) Lock the door.
- d) Close the door.

22. I need to book a hotel room for two_____.

- a) persons
- b) people
- c) humans
- d) child

23. Which is closest in meaning?

Peter forgot his umbrella, so he got wet in the rain.

- a) Peter didn't get wet because he had no umbrella.
- b) Peter remembered to take his umbrella.
- c) Peter was wet because he didn't take his umbrella.
- d) Peter got wet, and he bought an umbrella.

24. There _____ some apples _____ the table.

- a) is – in
- b) are – on
- c) am – at
- d) be – next

25. I _____ my homework before dinner.

- a) finishes
- b) finishing
- c) finished
- d) am finish

26. If it rains, we _____ stay home.

- a) will
- b) would
- c) can
- d) must

27. If you have a toothache, you should see a _____.

- a) driver
- b) pilot
- c) builder
- d) dentist

28. The hotel was very _____. We had a view of the sea and fresh towels every day.

- a) noisy
- b) cheap
- c) comfortable
- d) delicious

29. They _____ my friends.

- a) is
- b) be
- c) are
- d) am

30. _____ you speak English?

- a) Are
- b) Does
- c) Do
- d) Did

31. You see this in a café: NO SMOKING. What must you do?

- a) Smoke.
- b) Not smoke.
- c) Request permission to smoke.
- d) Leave.

32. Where are you likely to hear this? "Would you like a window or aisle seat?"

- a) At the bank.
- b) At the dentist.
- c) On a bus.
- d) At the airport check-in.

33. We had a great time at the _____. There was music and dancing.

- a) class
- b) market
- c) concert
- d) lesson

Reserva Inglés

34. She said she _____ the letter last week.

- a) sends
- b) will send
- c) has sent
- d) sent

35. You should take a _____ if you have a headache.

- a) tablet
- b) towel
- c) sandwich
- d) map

36. What does this email mean?

Hi Robert,

Just a reminder that your English class has been moved to Thursday at 3:00 p.m. Let me know if that works for you.

Thanks,

Emma

- a) Robert's class was cancelled.
- b) Robert's class is at the usual time.
- c) Robert's class has been rescheduled.
- d) Robert needs to move the class to Friday.

37. Según la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, ¿cuáles son los distintos anchos de vía de la red ferroviaria gestionada por Adif?

- a) Ancho ibérico y ancho estándar, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.
- b) Ancho ibérico, ancho estándar y ancho métrico, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.
- c) Ancho estándar y ancho métrico, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.
- d) Ancho de vía ancho, ancho estándar y ancho ibérico, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.

38. Según el capítulo II de la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, ¿qué parámetros deben considerarse para determinar la carga máxima remolcable para cada locomotora?

- a) La rampa característica más desfavorable de la línea y la carga máxima del remolque, en función de la rampa característica resultante.
- b) La rampa característica más desfavorable del recorrido del tren y la carga máxima del remolque, en función de la rampa característica resultante.
- c) La carga máxima de la locomotora, atendiendo a las especificaciones del fabricante, y la rampa característica más desfavorable de la línea.
- d) La rampa característica más desfavorable del recorrido del tren y la carga máxima de las locomotoras, en función de la rampa característica resultante.

39. Según el Capítulo I de la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, ¿cuáles son los principales agentes del sector ferroviario en España?

- a) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Comisión Nacional del Mercado de Valores, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.
- b) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.
- c) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, la Dirección General de Carreteras y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.
- d) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Dirección General de Ferrocarriles, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.

40. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el órgano colegiado responsable de la coordinación de las políticas y medidas adoptadas por los departamentos ministeriales con la finalidad de garantizar el derecho a la igualdad entre mujeres y hombres y promover su efectividad se denomina:

- a) Órgano Paritario de Igualdad entre mujeres y hombres.
- b) Comisión Interministerial de Igualdad entre mujeres y hombres.
- c) Órgano Colegiado de Igualdad entre mujeres y hombres.
- d) Comisión Ejecutiva para la Promoción y el Desarrollo de la Igualdad entre mujeres y hombres.

41. ¿Según la Ley 53/1984, en caso de compatibilidad de actividades públicas, qué requisito de los siguiente es necesario para su autorización?

- a) Que la retribución de la segunda actividad que se solicita no sea superior a la primera.
- b) Que el grupo de cotización en seguridad social de la segunda actividad sea el mismo.
- c) Que la suma de total no supere la retribución de un Director General según Presupuestos Generales.
- d) Que el solicitante no tenga infracciones tributarias abiertas.

42. Según se recoge en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, de acuerdo con el artículo 54 del EBEP, con relación a las órdenes e instrucciones que reciba de sus superiores, el empleado público deberá:

- a) Obedecer todas las instrucciones y órdenes profesionales recibidas, pues de lo contrario podrá ser sancionado.
- b) Obedecer las instrucciones y órdenes profesionales de sus superiores, salvo que constituyan una infracción manifiesta del ordenamiento jurídico.
- c) Obedecer aquellas instrucciones y órdenes profesionales recibidas. siempre que se las hayan hecho llegar por escrito.
- d) Obedecer todas las instrucciones y órdenes profesionales recibidas, salvo que se encuentre de vacaciones.

43. Según su Estatuto, ¿por qué está integrado el patrimonio de ADIF?

- a) El conjunto de bienes, derechos y obligaciones de los que sea titular.
- b) La infraestructura ferroviaria que forma parte de la Red Ferroviaria de Interés General.
- c) La infraestructura y superestructura ferroviarias de alta velocidad y de red convencional.
- d) La infraestructura y superestructura ferroviarias y las estaciones y dependencias adscritas al ferrocarril.

44. Según el artículo 14.2 de la Ley 31/1995, ¿quién es responsable de garantizar la seguridad y salud de los trabajadores en todos los aspectos relacionados con el trabajo?

- a) Los servicios de prevención ajenos.
- b) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- c) El empresario.
- d) El delegado de prevención.

45. ¿Cuáles son recursos económicos del ADIF conforme a su Estatuto?

- a) Los derivados del transporte de viajeros.
- b) Los derivados del transporte de mercancías.
- c) Las tasas por la venta billetes.
- d) Los cánones que perciba por la utilización de las infraestructuras ferroviarias.

46. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, las Administraciones educativas, en el ámbito de sus respectivas competencias, para garantizar un igual derecho a la educación de mujeres y hombres a través de la integración activa, ¿cuál de las siguientes actuaciones desarrollarán?

- a) La atención especial en los currículos y en todas las etapas educativas al principio de igualdad entre mujeres y hombres.
- b) La integración del estudio y aplicación del principio de igualdad en los cursos y programas para la formación inicial y permanente del profesorado.
- c) La eliminación y el rechazo de los comportamientos y contenidos sexistas y estereotipos que supongan discriminación indirecta entre mujeres y hombres, con especial consideración a ello en los libros de texto y materiales educativos.
- d) La promoción de la presencia equilibrada de mujeres y hombres en los órganos de control y de gobierno de los centros docentes.

47. ¿Qué función le corresponde a los administradores generales de infraestructuras ferroviarias según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario?

- a) La administración de todas las infraestructuras ferroviarias independientemente de su titularidad.
- b) La elaboración, aprobación y publicación de la declaración sobre la red.
- c) La construcción con fondos propios de las infraestructuras ferroviarias de las comunidades autónomas.
- d) La prestación de servicios comerciales de transporte ferroviario en la Red de Interés General.

48. Según el artículo 16.2 de la Ley 31/1995, ¿qué debe hacer el empresario respecto a la evaluación de riesgos laborales?

- a) Delegar la evaluación en los trabajadores.
- b) Evaluar solo los riesgos nuevos que aparezcan.
- c) Realizar una evaluación inicial de los riesgos, actualizarla cuando cambien las condiciones de trabajo y revisarla si se han producido daños a la salud.
- d) Evaluar los riesgos una vez al año.

49. Según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario, ¿en qué zonas se pueden realizar actividades industriales relacionadas con el ferrocarril?

- a) En las zonas de reserva ferroviaria.
- b) En las zonas de dominio ferroviario privado.
- c) En las zonas de especial protección industrial.
- d) En las zonas de servicio ferroviario.

50. Según el Estatuto del ADIF, ¿a quién le corresponde el control e inspección de las zonas de protección de la infraestructura ferroviaria?

- a) Al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- b) Al Ministerio de Fomento.
- c) Al Ministerio del Interior.
- d) A los operadores ferroviarios.

51. Según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario, ¿qué medidas se pueden adoptar en el caso de ejecución de obras no autorizadas en zona de protección de la infraestructura ferroviaria?

- a) Imponer multas al responsable por el cuádruple del valor de la obra ilegal ejecutada.
- b) Paralizar la actividad ilegal hasta que no se obtenga autorización municipal.
- c) Ordenar la demolición de las obras o instalaciones prohibidas.
- d) Permitir la continuación de las obras de manera cautelar.

52. ¿Qué efecto tiene la aprobación de un estudio informativo sobre una infraestructura ferroviaria según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario?

- a) Implica la declaración de utilidad pública y necesidad de ocupación temporal de los terrenos a los solos efectos de la ocupación temporal de los terrenos para toma de datos y realización de prospecciones para la redacción de los proyectos.
- b) Exime de la evaluación ambiental del proyecto.
- c) Implica la autorización inmediata para iniciar las obras.
- d) Permite la adjudicación directa de capacidad de infraestructura.

53. Según se indica en el Capítulo II de la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, la integración del transporte por ferrocarril en Europa exige una compatibilidad técnica de la infraestructura, del material rodante y de la señalización, entre otras medidas, a través de las especificaciones técnicas de interoperabilidad. ¿Cuál de los siguientes sistemas de protección del tren cumple con esta compatibilidad?

- a) LZB
- b) ASFA
- c) ERTMS
- d) Bloqueo Automático

54. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, estarán obligadas, en sus actividades y en las transacciones consiguientes, al cumplimiento del principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres, evitando discriminaciones, directas o indirectas, por razón de sexo:

- a) Todas las personas físicas o jurídicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para el público, ofrecidos fuera del ámbito de la vida privada y familiar.
- b) Las personas físicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para la Administración Pública, ofrecidos fuera del ámbito de la vida privada y familiar.
- c) Todas las personas físicas o jurídicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para la Administración Pública, ofrecidos fuera del ámbito de la vida privada y familiar.
- d) Todas las personas físicas o jurídicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para el público, ofrecidos dentro del ámbito de la vida privada y familiar.

Convocatoria pública de ingreso en categorías de Personal Operativo en Adif (Código: PNI25/01) (Convocatoria de 16 de julio de 2025)

Código de examen: 4301

Perfiles:

- 25/07PO Factor de Circulación de Entrada
- 25/08PO Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)
- 25/09PO Montador Eléctrico de Instalaciones de Seguridad / Oficial Celador Línea Electrificada de Entrada / Oficial de Subestaciones y Telemandos de Entrada
- 25/10PO Oficial de Telecomunicaciones de Entrada
- 25/11PO Maquinista
- 25/12PO Delineante de Entrada
- 25/13PO Factor de Entrada
- 25/14PO Oficial Administrativo de Entrada
- 25/15PO Controlador
- 25/16PO Programador de Entrada

INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

- * Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categorías de Personal Operativo en Adif, publicada el 16 de julio de 2025.
- * No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.
- * Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.
- * El tiempo total de la Prueba Selectiva Común (inglés, psicométrico y conocimiento general) es de 45 minutos y el tiempo total de cada Prueba de Conocimiento Específico es de 15 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.
- * Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.
- * Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 54 preguntas de la Prueba Selectiva Común o 18 preguntas de la Prueba de Conocimiento Específico según le indiquen, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.
- * Las preguntas de reserva son las siguientes:
 - Para el Test Psicométrico: Cuerpo 1, preguntas 16, 17 y 18.
 - Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: Cuerpo 1, preguntas 34, 35 y 36.
 - Para el Test de Conocimiento General: Cuerpo 1, preguntas 52, 53 y 54.
 - Para la Prueba de Conocimiento Específico: Cuerpos 2, 3 y 4, preguntas 16, 17 y 18.
- * Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

TIPO DE PRUEBAS

Los tipos de pruebas son los siguientes:

- Una Prueba Selectiva Común: que incluye un test psicométrico, un test de conocimiento de idioma inglés, y un test de conocimientos General. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 1 de la hoja de respuestas.
- Una Prueba de Conocimiento Específico de perfil. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 2, Cuerpo 3 o Cuerpo 4 de la hoja de respuestas según le indiquen.

PUNTUACIÓN

- * Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.
- * Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.
- * La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).
- * Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN

Inglés

19. If it rains, we _____ stay home.

- a) will
- b) would
- c) can
- d) must

20. They _____ my friends.

- a) is
- b) be
- c) are
- d) am

21. _____ you speak English?

- a) Are
- b) Does
- c) Do
- d) Did

22. You see this in a café: NO SMOKING. What must you do?

- a) Smoke.
- b) Not smoke.
- c) Request permission to smoke.
- d) Leave.

23. I _____ my homework before dinner.

- a) finishes
- b) finishing
- c) finished
- d) am finish

24. Which is closest in meaning? Peter forgot his umbrella, so he got wet in the rain.

- a) Peter didn't get wet because he had no umbrella.
- b) Peter remembered to take his umbrella.
- c) Peter was wet because he didn't take his umbrella.
- d) Peter got wet, and he bought an umbrella.

25. Where are you likely to hear this? "Would you like a window or aisle seat?"

- a) At the bank.
- b) At the dentist.
- c) On a bus.
- d) At the airport check-in.

26. There isn't _____ sugar in my coffee.

- a) no
- b) any
- c) some
- d) a

27. The hotel was very _____. We had a view of the sea and fresh towels every day.

- a) noisy
- b) cheap
- c) comfortable
- d) delicious

28. What does this sign mean? PUSH TO OPEN

- a) Pull the door.
- b) Push the door.
- c) Lock the door.
- d) Close the door.

29. If you have a toothache, you should see a _____.

- a) driver
- b) pilot
- c) builder
- d) dentist

30. We had a great time at the _____. There was music and dancing.

- a) class
- b) market
- c) concert
- d) lesson

31. I need to book a hotel room for two_____.

- a) persons
- b) people
- c) humans
- d) child

32. There _____ some apples _____ the table.

- a) is – in
- b) are – on
- c) am – at
- d) be – next

33. Where are these people?

A: Have you found everything you were looking for?

B: Yes, thanks. Just these bananas and some milk.

A: That's €3.60, please.

- a) At the bank.
- b) At the greengrocer's.
- c) At the supermarket.
- d) At the library.

Reserva Inglés

34. She said she _____ the letter last week.

- a) sent
- b) sends
- c) will send
- d) has sent

35. You should take a _____ if you have a headache.

- a) sandwich
- b) towel
- c) tablet
- d) map

36. What does this email mean?

Hi Robert,

Just a reminder that your English class has been moved to Thursday at 3:00 p.m. Let me know if that works for you.

Thanks,

Emma

- a) Robert's class is at the usual time.
- b) Robert's class has been rescheduled.
- c) Robert's class was cancelled.
- d) Robert needs to move the class to Friday.

37. Según el Capítulo I de la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, ¿cuáles son los principales agentes del sector ferroviario en España?

- a) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Comisión Nacional del Mercado de Valores, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.
- b) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.
- c) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, la Dirección General de Carreteras y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.
- d) El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y los órganos colegiados adscritos al mismo (CIAF, CCTMP, CNTT, FRC), la Dirección General de Ferrocarriles, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y los administradores de infraestructuras Adif y Adif-Alta Velocidad.

38. Según el capítulo II de la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, ¿qué parámetros deben considerarse para determinar la carga máxima remolcable para cada locomotora?

- a) La rampa característica más desfavorable de la línea y la carga máxima del remolque, en función de la rampa característica resultante.
- b) La rampa característica más desfavorable del recorrido del tren y la carga máxima del remolque, en función de la rampa característica resultante.
- c) La carga máxima de la locomotora, atendiendo a las especificaciones del fabricante, y la rampa característica más desfavorable de la línea.
- d) La rampa característica más desfavorable del recorrido del tren y la carga máxima de las locomotoras, en función de la rampa característica resultante.

39. Según la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, ¿cuáles son los distintos anchos de vía de la red ferroviaria gestionada por Adif?

- a) Ancho ibérico y ancho estándar, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.
- b) Ancho ibérico, ancho estándar y ancho métrico, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.
- c) Ancho estándar y ancho métrico, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.
- d) Ancho de vía ancho, ancho estándar y ancho ibérico, si bien algunas secciones cuentan con el denominado tercer carril.

40. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, las Administraciones educativas, en el ámbito de sus respectivas competencias, para garantizar un igual derecho a la educación de mujeres y hombres a través de la integración activa, ¿cuál de las siguientes actuaciones desarrollarán?

- a) La atención especial en los currículos y en todas las etapas educativas al principio de igualdad entre mujeres y hombres.
- b) La integración del estudio y aplicación del principio de igualdad en los cursos y programas para la formación inicial y permanente del profesorado.
- c) La eliminación y el rechazo de los comportamientos y contenidos sexistas y estereotipos que supongan discriminación indirecta entre mujeres y hombres, con especial consideración a ello en los libros de texto y materiales educativos.
- d) La promoción de la presencia equilibrada de mujeres y hombres en los órganos de control y de gobierno de los centros docentes.

41. Según se recoge en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, de acuerdo con el artículo 54 del EBEP, con relación a las órdenes e instrucciones que reciba de sus superiores, el empleado público deberá:

- a) Obedecer todas las instrucciones y órdenes profesionales recibidas, pues de lo contrario podrá ser sancionado.
- b) Obedecer las instrucciones y órdenes profesionales de sus superiores, salvo que constituyan una infracción manifiesta del ordenamiento jurídico.
- c) Obedecer aquellas instrucciones y órdenes profesionales recibidas. siempre que se las hayan hecho llegar por escrito.
- d) Obedecer todas las instrucciones y órdenes profesionales recibidas, salvo que se encuentre de vacaciones.

42. ¿Cuáles son recursos económicos del ADIF conforme a su Estatuto?

- a) Los derivados del transporte de viajeros.
- b) Los derivados del transporte de mercancías.
- c) Las tasas por la venta billetes.
- d) Los cánones que perciba por la utilización de las infraestructuras ferroviarias.

43. Según el Estatuto del ADIF, ¿a quién le corresponde el control e inspección de las zonas de protección de la infraestructura ferroviaria?

- a) Al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- b) Al Ministerio de Fomento.
- c) Al Ministerio del Interior.
- d) A los operadores ferroviarios.

44. Según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario, ¿qué medidas se pueden adoptar en el caso de ejecución de obras no autorizadas en zona de protección de la infraestructura ferroviaria?

- a) Imponer multas al responsable por el cuádruple del valor de la obra ilegal ejecutada.
- b) Paralizar la actividad ilegal hasta que no se obtenga autorización municipal.
- c) Ordenar la demolición de las obras o instalaciones prohibidas.
- d) Permitir la continuación de las obras de manera cautelar.

45. ¿Según la Ley 53/1984, en caso de compatibilidad de actividades públicas, qué requisito de los siguiente es necesario para su autorización?

- a) Que la retribución de la segunda actividad que se solicita no sea superior a la primera.
- b) Que el grupo de cotización en seguridad social de la segunda actividad sea el mismo.
- c) Que la suma de total no supere la retribución de un Director General según Presupuestos Generales.
- d) Que el solicitante no tenga infracciones tributarias abiertas.

46. ¿Qué función le corresponde a los administradores generales de infraestructuras ferroviarias según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario?

- a) La administración de todas las infraestructuras ferroviarias independientemente de su titularidad.
- b) La elaboración, aprobación y publicación de la declaración sobre la red.
- c) La construcción con fondos propios de las infraestructuras ferroviarias de las comunidades autónomas.
- d) La prestación de servicios comerciales de transporte ferroviario en la Red de Interés General.

47. Según el artículo 14.2 de la Ley 31/1995, ¿quién es responsable de garantizar la seguridad y salud de los trabajadores en todos los aspectos relacionados con el trabajo?

- a) Los servicios de prevención ajenos.
- b) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- c) El empresario.
- d) El delegado de prevención.

48. Según su Estatuto, ¿por qué está integrado el patrimonio de ADIF?

- a) El conjunto de bienes, derechos y obligaciones de los que sea titular.
- b) La infraestructura ferroviaria que forma parte de la Red Ferroviaria de Interés General.
- c) La infraestructura y superestructura ferroviarias de alta velocidad y de red convencional.
- d) La infraestructura y superestructura ferroviarias y las estaciones y dependencias adscritas al ferrocarril.

49. Según el artículo 16.2 de la Ley 31/1995, ¿qué debe hacer el empresario respecto a la evaluación de riesgos laborales?

- a) Delegar la evaluación en los trabajadores.
- b) Evaluar solo los riesgos nuevos que aparezcan.
- c) Realizar una evaluación inicial de los riesgos, actualizarla cuando cambien las condiciones de trabajo y revisarla si se han producido daños a la salud.
- d) Evaluar los riesgos una vez al año.

50. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el órgano colegiado responsable de la coordinación de las políticas y medidas adoptadas por los departamentos ministeriales con la finalidad de garantizar el derecho a la igualdad entre mujeres y hombres y promover su efectividad se denomina:

- a) Órgano Paritario de Igualdad entre mujeres y hombres.
- b) Comisión Interministerial de Igualdad entre mujeres y hombres.
- c) Órgano Colegiado de Igualdad entre mujeres y hombres.
- d) Comisión Ejecutiva para la Promoción y el Desarrollo de la Igualdad entre mujeres y hombres.

51. Según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario, ¿en qué zonas se pueden realizar actividades industriales relacionadas con el ferrocarril?

- a) En las zonas de reserva ferroviaria.
- b) En las zonas de dominio ferroviario privado.
- c) En las zonas de especial protección industrial.
- d) En las zonas de servicio ferroviario.

52. ¿Qué efecto tiene la aprobación de un estudio informativo sobre una infraestructura ferroviaria según la Ley 38/2015, del Sector Ferroviario?

- a) Permite la adjudicación directa de capacidad de infraestructura.
- b) Implica la autorización inmediata para iniciar las obras.
- c) Implica la declaración de utilidad pública y necesidad de ocupación temporal de los terrenos a los solos efectos de la ocupación temporal de los terrenos para toma de datos y realización de prospecciones para la redacción de los proyectos.
- d) Exime de la evaluación ambiental del proyecto.

53. Según se indica en el Capítulo II de la Declaración sobre la Red 2026 de Adif, la integración del transporte por ferrocarril en Europa exige una compatibilidad técnica de la infraestructura, del material rodante y de la señalización, entre otras medidas, a través de las especificaciones técnicas de interoperabilidad. ¿Cuál de los siguientes sistemas de protección del tren cumple con esta compatibilidad?

- a) ERTMS
- b) ASFA
- c) Bloqueo Automático
- d) LZB

54. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, estarán obligadas, en sus actividades y en las transacciones consiguientes, al cumplimiento del principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres, evitando discriminaciones, directas o indirectas, por razón de sexo:

- a) Las personas físicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para la Administración Pública, ofrecidos fuera del ámbito de la vida privada y familiar.
- b) Todas las personas físicas o jurídicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para el público, ofrecidos fuera del ámbito de la vida privada y familiar.
- c) Todas las personas físicas o jurídicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para el público, ofrecidos dentro del ámbito de la vida privada y familiar.
- d) Todas las personas físicas o jurídicas que, en el sector público o en el privado, suministren bienes o servicios disponibles para la Administración Pública, ofrecidos fuera del ámbito de la vida privada y familiar.

Convocatoria Pública de Ingreso en categorías de Personal Operativo (Código: PNI25/01) (Convocatoria de 16 de julio de 2025)

Código de examen: 2202

Perfiles:

-25/07PO Factor de Circulación de Entrada

INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

- * Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categorías de Personal Operativo en Adif, publicada el 16 de julio de 2025.
- * No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.
- * Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.
- * El tiempo total de la Prueba Selectiva Común (inglés, psicométrico y conocimiento general) es de 45 minutos y el tiempo total de cada Prueba de Conocimiento Específico es de 15 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.
- * Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.
- * Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 54 preguntas de la Prueba Selectiva Común o 18 preguntas de la Prueba de Conocimiento Específico según le indiquen, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.
- * Las preguntas de reserva son las siguientes:
 - Para el Test Psicométrico: Cuerpo 1, preguntas 16, 17 y 18.
 - Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: Cuerpo 1, preguntas 34, 35 y 36.
 - Para el Test de Conocimiento General: Cuerpo 1, preguntas 52, 53 y 54.
 - Para la Prueba de Conocimiento Específico: Cuerpos 2, 3 y 4, preguntas 16, 17 y 18.
- * Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

TIPO DE PRUEBAS

Los tipos de pruebas son los siguientes:

- Una Prueba Selectiva Común: que incluye un test psicométrico, un test de conocimiento de idioma inglés, y un test de conocimientos General. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 1 de la hoja de respuestas.
- Una Prueba de Conocimiento Específico de perfil. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 2, Cuerpo 3 o Cuerpo 4 de la hoja de respuestas según le indiquen.

PUNTUACIÓN

- * Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.
- * Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.
- * La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).
- * Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN

1. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué tipo de luces componen la señalización de cabeza de los trenes?

- a) Alumbrado de gran intensidad (un foco blanco o amarillo) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo equilátero).
- b) Alumbrado de gran intensidad (dos focos blancos) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo isósceles).
- c) Alumbrado de larga intensidad (dos focos blancos o amarillos) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo isósceles).
- d) Alumbrado de gran intensidad (un foco blanco o amarillo) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo isósceles).

2. ¿En qué título de la Orden FOM 2872/2010 se establece la regulación relativa al personal de conducción o maquinista?

- a) Título I.
- b) Título II.
- c) Título III.
- d) Título VI.

3. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué significa la señal FI14 indicadora para la tracción eléctrica de aspecto K (25000 V)?

- a) La velocidad máxima es de 250 km/h.
- b) Que la tensión de la línea de contacto pasa de 3.000 Vc.c a 25.000 Vc.a.
- c) La distancia al próximo cambiador de tensión es de 25000 metros.
- d) A la distancia de 25000 m se encuentra la señal de principio de zona neutra.

4. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué realizará el Maquinista si no percibe con claridad la señal de marche el tren?

- a) Debe esperar a que la señal se repita apeándose de la cabina de conducción.
- b) Continuará con marcha a la vista hasta la siguiente estación.
- c) Reclamará su presentación dando la señal de atención especial.
- d) Se detendrá y esperará una orden por escrito del Responsable de Circulación.

5. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué sistema agrupa al ETCS y al GSM-R?

- a) ATP/ATO
- b) European Train Control System
- c) ERTMS
- d) DMI

6. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué ordena la señal de rebase autorizado FF8B (color superior rojo, inferior blanco) en el caso de un tren?

- a) Continuar el avance con marcha a la vista, si nada se opone, hasta llegar al punto de estacionamiento, la señal siguiente, o el anterior vehículo estacionado en la vía a la que se accede.
- b) Parar ante la señal y seguidamente reanudar el avance con marcha de maniobras, si nada se opone, hasta llegar al punto de estacionamiento, la señal siguiente, o el anterior vehículo estacionado en la vía a la que se accede.
- c) Iniciar o continuar el movimiento, pero no autoriza a circular hasta la estación siguiente. La marcha se mantendrá hasta rebasar las agujas de salida.
- d) Esperar la autorización de rebase por radiotelefonía antes de avanzar.

7. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué indica el fondo azul en las señales tipo FI10 de los postes kilométricos y hectométricos?

- a) Que el punto está en una vía de apartado.
- b) Que el punto está en una vía general.
- c) Que es una señal de Alta Velocidad.
- d) Que el punto está en un ramal.

8. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿cuándo NO es preciso realizar las pruebas de frenado en un tren?

- a) Cuando se cambie la locomotora de cabeza.
- b) Cuando se segreguen uno o varios vehículos de cola de tren.
- c) Cuando se unan dos ramas, sin modificar sus composiciones.
- d) Cuando se agreguen vehículos a la composición.

9. Mientras la realización de las prácticas de la Licencia de Conducción, ¿cómo se actuará, según el Anexo V de la Orden FOM 2872/2010, en los supuestos de que exista alguna situación degradada de circulación o que pueda poner en riesgo la seguridad en la circulación?

- a) El RC del PM decidirá, ponderando las circunstancias, si el alumno puede seguir haciéndose cargo de la conducción.
- b) El Maquinista titular decidirá si el alumno sigue con la conducción del vehículo o se hace cargo él de la conducción.
- c) El alumno seguirá siendo responsable de la circulación bajo la supervisión del Maquinista titular.
- d) El maquinista titular se hará cargo de la conducción de manera inmediata hasta que remitan las causas que justificaron dicha situación.

10. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿a qué distancia del eje del apeadero se sitúa el cartelón FI15 de aspecto C (con la letra 'A')?

- a) A 50 metros.
- b) A 200 metros.
- c) A 100 metros.
- d) A 300 metros.

11. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué se entiende por Bloqueo?

- a) Un sistema para impedir el acceso a la línea mediante el cierre de estaciones. Dispone de señales de entrada a efectos de gestión y regulación del tráfico ferroviario.
- b) Un sistema o proceso cuyo objetivo es garantizar que los trenes que circulen por la misma vía y en el mismo sentido, lo hagan separados a una distancia que impida su alcance, y que cuando un tren circule por una vía, no circule otro en sentido contrario por la misma vía.
- c) El proceso de detener un tren en caso de emergencia cuando se observa que un tren de sentido contrario circula por la misma vía.
- d) Sistema que permite establecer itinerarios seguros para la circulación de los trenes en el ámbito de estaciones, estableciendo una relación de dependencia entre las posiciones de los distintos aparatos de vía, las semibarreras de PN (en su caso) y las órdenes que transmiten las señales.

12. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, si la detención por una señal de parada a mano ha tenido lugar en plena vía y no hay nadie al lado de la señal, ¿qué debe hacer el maquinista después de comunicarlo al Responsable de Circulación?

- a) Esperar hasta que la persona que colocó la señal le indique que puede continuar a la siguiente estación abierta.
- b) Avanzar con marcha a la vista, sin exceder de 40 km/h, hasta encontrar a la persona que colocó la señal o llegar a una estación abierta.
- c) Retroceder a la última estación, con marcha a la vista, sin exceder de 40 km/h.
- d) Esperar hasta que el Responsable de Circulación le autorice el rebase con marcha a la vista, sin exceder de 40 km/h.

13. ¿Qué significa la falta del cartelón FI15AO ('ASFA CONV') o FI15AP ('ASFA AV') de la Resolución 8/2022 de la AESF Cartelones adicionales al RCF?

- a) Exime al maquinista de realizar el cambio de modo en el equipo ASFA embarcado.
- b) No exime de realizar el proceso de cambio de modo en el equipo ASFA embarcado.
- c) Indica una avería en el sistema ASFA.
- d) Permite al maquinista elegir el modo ASFA.

14. Según la Resolución 8/2022 de la AESF, ¿a qué personal es de aplicación subjetiva la ETC sobre cartelones adicionales al RCF?

- a) Únicamente a los administradores de infraestructura (AAII)
- b) A los administradores de infraestructura (AAII) y las empresas ferroviarias (EEFF) que gestionan y operan en la RFIG.
- c) Solo a los maquinistas.
- d) Exclusivamente al personal de las Empresas Ferroviarias (EEFF).

15. ¿Por qué se considera necesaria la publicación de la Resolución 8/2022 de la AESF - Especificación Técnica de Circulación (ETC) para cartelones adicionales?

- a) Para reemplazar el Reglamento de Circulación Ferroviaria existente.
- b) Para derogar todas las señales ferroviarias anteriores e incluir las nuevas.
- c) Para dar respuesta inmediata a una necesidad operacional inaplazable que no puede ser cubierta por los plazos habituales de tramitación de modificaciones del RCF.
- d) Para definir las características técnicas y prescripciones de circulación aplicables a las señales ferroviarias incluidas en el ámbito técnico de aplicación de la presente ETC.

16. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué es una Habilitación?

- a) La resolución del Administrador de Infraestructuras por la que se autoriza una determinada actividad.
- b) El documento que faculta al titular de la misma para ejercer unas funciones cuya capacidad para desempeñarlas ha sido acreditada mediante la superación de una formación reglada.
- c) El proceso mediante el cual una persona recibe reconocimiento formal de su competencia y calidad por parte de un organismo autorizado.
- d) El documento oficial que acredita que el titular posee los conocimientos, habilidades y competencias necesarias para desempeñarse en un campo profesional.

17. En la Orden FOM 2872/2010, dentro de la duración del programa, de formación necesario para la obtención del certificado de conducción de categoría B incluirá, al menos, trescientas ochenta horas corresponderán a la formación práctica, y de ésta, ¿cuántas horas, como mínimo, serán prácticas de conducción efectiva en vehículos ferroviarios?

- a) 56 horas.
- b) 68 horas.
- c) 160 horas.
- d) 250 horas.

18. ¿En qué periodo se presenta la señal de la Resolución 8/2022 de la AESF Cartelones adicionales al RCF de Silbar FI15Abis, con banda diagonal luminosa encendida?

- a) Cuando es necesario silbar.
- b) Durante los periodos en los que no exista la causa por la que se instaló la señal FI15A.
- c) Cuando hay baja visibilidad.
- d) Solo durante el día.

Convocatoria Pública de Ingreso en categorías de Personal Operativo (Código: PNI25/01) (Convocatoria de 16 de julio de 2025)

Código de examen: 4114

Perfiles:

-25/07PO Factor de Circulación de Entrada

INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

- * Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categorías de Personal Operativo en Adif, publicada el 16 de julio de 2025.
- * No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.
- * Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.
- * El tiempo total de la Prueba Selectiva Común (inglés, psicométrico y conocimiento general) es de 45 minutos y el tiempo total de cada Prueba de Conocimiento Específico es de 15 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.
- * Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.
- * Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 54 preguntas de la Prueba Selectiva Común o 18 preguntas de la Prueba de Conocimiento Específico según le indiquen, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.
- * Las preguntas de reserva son las siguientes:
 - Para el Test Psicométrico: Cuerpo 1, preguntas 16, 17 y 18.
 - Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: Cuerpo 1, preguntas 34, 35 y 36.
 - Para el Test de Conocimiento General: Cuerpo 1, preguntas 52, 53 y 54.
 - Para la Prueba de Conocimiento Específico: Cuerpos 2, 3 y 4, preguntas 16, 17 y 18.
- * Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

TIPO DE PRUEBAS

Los tipos de pruebas son los siguientes:

- Una Prueba Selectiva Común: que incluye un test psicométrico, un test de conocimiento de idioma inglés, y un test de conocimientos General. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 1 de la hoja de respuestas.
- Una Prueba de Conocimiento Específico de perfil. Esta prueba se contesta en el Cuerpo 2, Cuerpo 3 o Cuerpo 4 de la hoja de respuestas según le indiquen.

PUNTUACIÓN

- * Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.
- * Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.
- * La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).
- * Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN

1. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué significa la señal FI14 indicadora para la tracción eléctrica de aspecto K (25000 V)?

- a) La velocidad máxima es de 250 km/h.
- b) Que la tensión de la línea de contacto pasa de 3.000 Vc.c a 25.000 Vc.a.
- c) La distancia al próximo cambiador de tensión es de 25000 metros.
- d) A la distancia de 25000 m se encuentra la señal de principio de zona neutra.

2. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, si la detención por una señal de parada a mano ha tenido lugar en plena vía y no hay nadie al lado de la señal, ¿qué debe hacer el maquinista después de comunicarlo al Responsable de Circulación?

- a) Esperar hasta que la persona que colocó la señal le indique que puede continuar a la siguiente estación abierta.
- b) Avanzar con marcha a la vista, sin exceder de 40 km/h, hasta encontrar a la persona que colocó la señal o llegar a una estación abierta.
- c) Retroceder a la última estación, con marcha a la vista, sin exceder de 40 km/h.
- d) Esperar hasta que el Responsable de Circulación le autorice el rebase con marcha a la vista, sin exceder de 40 km/h.

3. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿a qué distancia del eje del apeadero se sitúa el cartelón FI15 de aspecto C (con la letra 'A')?

- a) A 50 metros.
- b) A 200 metros.
- c) A 100 metros.
- d) A 300 metros.

4. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué se entiende por Bloqueo?

- a) Un sistema para impedir el acceso a la línea mediante el cierre de estaciones. Dispone de señales de entrada a efectos de gestión y regulación del tráfico ferroviario.
- b) Un sistema o proceso cuyo objetivo es garantizar que los trenes que circulen por la misma vía y en el mismo sentido, lo hagan separados a una distancia que impida su alcance, y que cuando un tren circule por una vía, no circule otro en sentido contrario por la misma vía.
- c) El proceso de detener un tren en caso de emergencia cuando se observa que un tren de sentido contrario circula por la misma vía.
- d) Sistema que permite establecer itinerarios seguros para la circulación de los trenes en el ámbito de estaciones, estableciendo una relación de dependencia entre las posiciones de los distintos aparatos de vía, las semibarreras de PN (en su caso) y las órdenes que transmiten las señales.

5. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿cuándo NO es preciso realizar las pruebas de frenado en un tren?

- a) Cuando se cambie la locomotora de cabeza.
- b) Cuando se segreguen uno o varios vehículos de cola de tren.
- c) Cuando se unan dos ramas, sin modificar sus composiciones.
- d) Cuando se agreguen vehículos a la composición.

6. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué tipo de luces componen la señalización de cabeza de los trenes?

- a) Alumbrado de gran intensidad (un foco blanco o amarillo) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo equilátero).
- b) Alumbrado de gran intensidad (dos focos blancos) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo isósceles).
- c) Alumbrado de larga intensidad (dos focos blancos o amarillos) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo isósceles).
- d) Alumbrado de gran intensidad (un foco blanco o amarillo) y luces de posición (tres luces dispuestas según un triángulo isósceles).

7. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué indica el fondo azul en las señales tipo FI10 de los postes kilométricos y hectométricos?

- a) Que el punto está en una vía de apartado.
- b) Que el punto está en una vía general.
- c) Que es una señal de Alta Velocidad.
- d) Que el punto está en un ramal.

8. ¿En qué título de la Orden FOM 2872/2010 se establece la regulación relativa al personal de conducción o maquinista?

- a) Título I.
- b) Título II.
- c) Título III.
- d) Título VI.

9. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué sistema agrupa al ETCS y al GSM-R?

- a) ATP/ATO
- b) European Train Control System
- c) ERTMS
- d) DMI

10. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué ordena la señal de rebase autorizado FF8B (color superior rojo, inferior blanco) en el caso de un tren?

- a) Continuar el avance con marcha a la vista, si nada se opone, hasta llegar al punto de estacionamiento, la señal siguiente, o el anterior vehículo estacionado en la vía a la que se accede.
- b) Parar ante la señal y seguidamente reanudar el avance con marcha de maniobras, si nada se opone, hasta llegar al punto de estacionamiento, la señal siguiente, o el anterior vehículo estacionado en la vía a la que se accede.
- c) Iniciar o continuar el movimiento, pero no autoriza a circular hasta la estación siguiente. La marcha se mantendrá hasta rebasar las agujas de salida.
- d) Esperar la autorización de rebase por radiotelefonía antes de avanzar.

11. Mientras la realización de las prácticas de la Licencia de Conducción, ¿cómo se actuará, según el Anexo V de la Orden FOM 2872/2010, en los supuestos de que exista alguna situación degradada de circulación o que pueda poner en riesgo la seguridad en la circulación?

- a) El RC del PM decidirá, ponderando las circunstancias, si el alumno puede seguir haciéndose cargo de la conducción.
- b) El Maquinista titular decidirá si el alumno sigue con la conducción del vehículo o se hace cargo él de la conducción.
- c) El alumno seguirá siendo responsable de la circulación bajo la supervisión del Maquinista titular.
- d) El maquinista titular se hará cargo de la conducción de manera inmediata hasta que remitan las causas que justificaron dicha situación.

12. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué realizará el Maquinista si no percibe con claridad la señal de marche el tren?

- a) Debe esperar a que la señal se repita apeándose de la cabina de conducción.
- b) Continuará con marcha a la vista hasta la siguiente estación.
- c) Reclamará su presentación dando la señal de atención especial.
- d) Se detendrá y esperará una orden por escrito del Responsable de Circulación.

13. Según la Resolución 8/2022 de la AESF, ¿a qué personal es de aplicación subjetiva la ETC sobre cartelones adicionales al RCF?

- a) Únicamente a los administradores de infraestructura (AAII)
- b) A los administradores de infraestructura (AAII) y las empresas ferroviarias (EEFF) que gestionan y operan en la RFIG.
- c) Solo a los maquinistas.
- d) Exclusivamente al personal de las Empresas Ferroviarias (EEFF).

14. ¿Por qué se considera necesaria la publicación de la Resolución 8/2022 de la AESF - Especificación Técnica de Circulación (ETC) para cartelones adicionales?

- a) Para reemplazar el Reglamento de Circulación Ferroviaria existente.
- b) Para derogar todas las señales ferroviarias anteriores e incluir las nuevas.
- c) Para dar respuesta inmediata a una necesidad operacional inaplazable que no puede ser cubierta por los plazos habituales de tramitación de modificaciones del RCF.
- d) Para definir las características técnicas y prescripciones de circulación aplicables a las señales ferroviarias incluidas en el ámbito técnico de aplicación de la presente ETC.

15. ¿Qué significa la falta del cartelón FI15AO ('ASFA CONV') o FI15AP ('ASFA AV') de la Resolución 8/2022 de la AESF Cartelones adicionales al RCF?

- a) Exime al maquinista de realizar el cambio de modo en el equipo ASFA embarcado.
- b) No exime de realizar el proceso de cambio de modo en el equipo ASFA embarcado.
- c) Indica una avería en el sistema ASFA.
- d) Permite al maquinista elegir el modo ASFA.

16. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, ¿qué es una Habilitación?

- a) El documento que faculta al titular de la misma para ejercer unas funciones cuya capacidad para desempeñarlas ha sido acreditada mediante la superación de una formación reglada.
- b) El documento oficial que acredita que el titular posee los conocimientos, habilidades y competencias necesarias para desempeñarse en un campo profesional.
- c) La resolución del Administrador de Infraestructuras por la que se autoriza una determinada actividad.
- d) El proceso mediante el cual una persona recibe reconocimiento formal de su competencia y calidad por parte de un organismo autorizado.

17. En la Orden FOM 2872/2010, dentro de la duración del programa, de formación necesario para la obtención del certificado de conducción de categoría B incluirá, al menos, trescientas ochenta horas corresponderán a la formación práctica, y de ésta, ¿cuántas horas, como mínimo, serán prácticas de conducción efectiva en vehículos ferroviarios?

- a) 56 horas.
- b) 250 horas.
- c) 160 horas.
- d) 68 horas.

18. ¿En qué periodo se presenta la señal de la Resolución 8/2022 de la AESF Cartelones adicionales al RCF de Silbar FI15Abis, con banda diagonal luminosa encendida?

- a) Cuando hay baja visibilidad.
- b) Solo durante el día.
- c) Cuando es necesario silbar.
- d) Durante los periodos en los que no exista la causa por la que se instaló la señal FI15A.